தமிழ்நாடு அரசு

சுருக்கம்

பாலம் - கரூர் நகராட்சி - அமராவதி நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்து கட்டணம் வசூல் செய்வதற்கு ஒப்புதல் அளித்து ஆணை - வெளியிடப்படுகிறது

நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (நநி3) துறை

அரசாணை (நிலை) எண் 5 நாள் 12.01.98

பார்வை

1. அரசாணை (நிலை) எண் 87. நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை நாள் 4.4.97
2. அரசாணை (நிலை) எண் 102. நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை நாள் 30.4..97
3. அரசாணை (நிலை) எண் 179. நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை நாள் 15.7.97
4. அரசாணை (நிலை) எண் 285. நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை நாள் 4.12.97
5. 18.12.97 நாளிட்ட தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதியுதவி நிறுவன தலைமை நிர்வாக அலுவலர் கடிதம்
6. நகராட்சி நிர்வாக ஆணையரின் கடிதம் எண் 56061/97 ப்பி3 நாள் 23.12.97

****

ஆணை

பார்வை ஒன்றில் படிக்கப்பட்ட அரசாணையில் கரூர் நகரில், அமராவதி நதியின் குறுக்கே புதிய பாலம் ஒன்றை கட்டி பராமரித்து, மாற்றல் என்ற அடிப்படையில் கட்டுவதற்கு அரசு நிர்வாக அனுமதி வழங்கியது. பார்வை இரண்டில் படிக்கப்பட்ட அரசாணையில் பாலம் அமைக்கத் தேவைப்படும் நிலப்பரப்பில்

முன்நுழைவு செய்ய கரூர் நகர்மன்றத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. பார்வை மூன்றில் படிக்கப்பட்ட அரசாணையில் பாலம் அமைக்க ஏலம் கோரும் ஆவணத்திற்கு நிர்வாக அனுமதியும், ஏல விண்ணப்பங்களின் நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப அம்சங்களை கூர்ந்தாய்வு செய்ய குழு ஒன்று அமைத்து ஆணை வெளியிடப்பட்டது

2. பார்வை ஐந்தில் படிக்கப்பட்ட கடிதத்தில் ஏலம் குறித்த முன்விவாதம் நடத்த 8.9.97 அன்று நடத்தப்பட்ட கூட்டத்தில் (றிகூஷீமீ தீவீபீ நீஷீஸீயீமீகூஷீமீஸீநீமீ) ஏலம் கோரும் மூல ஆவணத்தில் சில மாற்றங்கள் ஏற்படுத்த முடிவெடுக்கப்பட்டதாக தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதியுதவி நிறுவன தலைமை நிர்வாக அலுவலர் அரசுக்குத் தெரிவித்துள்ளார். மேற்படி பாலம் அமைக்க ஏலம் கோரி இரண்டு விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டன. வரப்பெற்ற விண்ணப்பங்கள் கிர்லோஸ்கர் கன்சல்டண்ட் நிறுவன உதவியுடன் தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதியுதவி நிறுவனத்தால் ஆய்வு செய்யப்பட்டன. ஏலம் கோரிய நிறுவனங்களில் ஒன்றான ஜீம் டெவலப்பர்ஸ் பிரைவேட் லிட் நிறுவனத்தின் விண்ணப்பத்தில் தொழில்நுட்ப குறைபாடுகளும், செயல்திட்ட அறிக்கையின் தரம் குறைவாகவும் இருந்தன. மற்றொரு நிறுவனமான ஈஸ்ட் கோஸ்ட் கன்ஸ்ட்ரக்சன் அன்று இன்டஸ்டிரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் ஏல விண்ணப்பம் முன்தகுதிக்கு நிர்ணயக்கப்பட்ட அளவுகோல்படி அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றிருந்ததால், ஏல விண்ணப்பங்கள் கூர்ந்தாய்வுக் குழுவுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

3, ஏல விண்ணப்பங்கள் கூர்ந்தாய்வுக் குழு. தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதியுதவி நிறுவனத்தின் பரிந்துரைகளை ஆய்வு செய்து, நிதி அம்சம் மற்றும் தொழில் நுட்ப அம்சங்கள் ஆகிய இரண்டின் அடிப்படையிலும் திருவாளர்கள் ஈஸ்ட் கோஸ்ட் கன்ஸ்ட்ரக்சன் கம்பெனியார் விண்ணப்பமே ஏற்கத்தக்கது என முடிவெடுத்தது.

4. நகர் நகர்மன்றம் தனது 22.12.97 நாளிட்ட 1584 எண்ணிட்ட தீர்மானத்தில் ஏல விண்ணப்பங்கள் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரையினை ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. மேற்படி தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் கரூர் நகராட்சி ஆணையர் அனுப்பியுள்ள முன்மொழிவுகளை நகராட்சி நிர்வாக ஆணையர்(பொறுப்பு) அவர்கள் பார்வை 6 ல் படிக்கப்பட்ட கடிதத்தில் அரசுக்கு மேலனுப்பியுள்ளார்.

5. மேற்படி கருத்துருக்களை அரசு கவனமுடன் பரிசீலித்து, ஏலம் குறித்த முன்விவாத கூட்டத்தில் எடுத்த முடிவினை ஏற்று ஏலம் கோரும் மூல ஆவணத்தில் கீழ்க்கண்ட மாற்றங்கள் செய்ய அனுமதி அளித்து ஆணையிடுகிறது.

(1)செயற்குறிப்பு செல்லுபடியாகும் காலம், ஏலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து 180 நாட்கள் என்பதை 90 நாட்களாக குறைக்கப்பட்டது

(2)அமைக்கப்படவிருக்கும் பாலத்திலிருந்து குறிப்பிடப்பட்ட சுற்று எல்லைக்குள் நகராட்சியாலோ / வேறு முகமைகளாலோ வேறு பாலம் ஏதும் சலுகைக் காலக் கட்டத்தில் கட்டப்பட மாட்டாது என்பதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட சுற்றெல்லையின் ஆரத்தை 5 கிலோ மீட்டரிலருந்து 10 கிலோ மீட்டராக உயர்த்தப்பட்டது.

(3)அமைக்கப்பாடவிருக்கும் பாலம் மற்றும் அனுகு சாலைகளில், சலுகைக் காலத்தில் அழகுணர்ச்சி மற்றும் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் குறித்து கரூர் நகராட்சியின் முடிவுக்குட்பட்டு, விளம்பர போர்டுகள் நிறுவவும், அவற்றில் விளம்பரம் வெளியிடவுமான உரிமையையும் ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கலாம்.

6.மேலும் கரூர் நகரில் அமராவதி நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைக்கும் பணியை, கூர்ந்தாய்வுக் குழுவால் முடிவு செய்யப்பட்டு, கரூர் நகராட்சி மன்றத்தால் ஏற்கப்பட்டவாறு ஈஸ்ட் கோஸ்ட் கன்ஸ்ட்ரக்சன் அன்று இன்டஸ்டிரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கவும் இதற்காக அந்நிறுவனத்தின் சலுகை அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளவும் கரூர் நகராட்சிக்கு அரசு அனுமதி அளித்து ஆணையிடுகிறது.

7.இப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்ட பின்னர், 14 ஆண்டுகள் அதனை உபயோகப்படுத்துவர்களிடமிருந்து கீழ்கண்ட வீதங்களில் கட்டணம் வசூலிக்க 1851 ம் ஆண்டு இந்திய சாலைச் சுங்கவரிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 2 ன் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது.

(1)லாரிகள் - ட்ரிப் ஒன்றுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ 30(முப்பது மட்டும்)

(2)கார்கள் / வேன்கள்ட்ரிப் ஒன்றுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ10(பத்து மட்டும்)

(3)டிராக்டர்கள் - - ட்ரிப் ஒன்றுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ25(இருபத்தைந்து)

(4)பஸ் - - ட்ரிப் ஒன்றுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ30(முப்பது மட்டும்)

(5)பெரிய அளவு கிரேன்கள் மற்றும் இதர பெரிய வாகனங்கள் ரூ50(ஐம்பது மட்டும்)

மேற்படி சுங்கக் கட்டண வீதம் 1998 ஆண்டுக்கானதாகும். இது ஆண்டுக்கு 8 சதவீதம் அளவில் உயர்த்திக் கொடுக்கப்படும். அரசு, காவல் துறை, மற்றும் கரூர் நகராட்சி வாகனங்களுக்கு சுங்கம் வசூலிப்பதிலிருந்து விலக்களிக்கப்படும்.

7. ஈஸ்ட் கோஸ்ட் கன்ஸ்ட்ரக்சன் அன்ட் இன்டஸ்டிரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனம் பாலத்தைக் கட்டி முடித்து மேற்கண்ட முறையில் கட்டணங்களை வசூல் செய்யலாம் மற்றும் 14(பதினான்கு) ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு பாலத்தினை கரூர் நகராட்சிக்கு ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் மேலே குறிப்பிட்ட அனுமதி மற்றும் ஆணைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

10,இவ்வாணையானது நிதித்துறையின் அசாகு எண் 12/ஏடிஎஸ்(ஜி)/98 நாள் 12.1.1998 ஒப்புதலுடன் வெளியிடப்படுகிறது.

(ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

எஸ். மாலதி,
அரசுச் செயலாளர்.

பெறுநர்

நகராட்சி நிர்வாக ஆணையர், சென்னை 5,
நகராட்சி ஆணையர், கரூர் நகராட்சி.
தலைமைப்பொறியாளர்,(நெடுஞ்சாலை ஆய்வு),
நெடுஞ்சாலைத் துறை, சென்னை 5
இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், சென்னை 15
தலைமை நிர்வாக அலுவலர், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதியுதவி நிறுவனம். வைரம் வளாகம், 117 தியாகராயர் சாலை, சென்னை 17,
நெடுஞ்சாலைத் துறை, சென்னை 9
நிதித் துறை, சென்னை 9,
முதலமைச்சர்ட அலுவலம், சென்னை 9,
மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி (ம) உள்ளாட்சி துறை அமைச்சரின் நேர்முக உதவியாளர், சென்னை 9
மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், கரூர் மாவட்டம், கரூர்,

இருப்புக்கோப்பு

//ஆணைப்படி அனுப்பப்படுகிறது//

பிரிவு அலுவலர்